

Tour du ban de l'Avenir



■ GARE DE BISCHHEIM

Paradoxe de cette gare : elle est située à SCHILTIGHEIM et rien ne la signale dans notre ville : pas même un panneau !

Nous proposons de la rebaptiser gare de BISCHHEIM-SCHILTIGHEIM, la rendre plus attractive, convaincre la Région de renforcer encore sa desserte et inciter les schilikois de l'utiliser (la gare de Strasbourg et le tram à moins de 5 mn).

A l'heure où l'énergie est de plus en plus chère, il convient, plus que jamais, d'investir dans les transports en commun !

■ CITE DES ECRIVAINS

Une trop grande concentration de logements avec un manque de commerces et de services de proximité ne facilitent pas la vie des habitants de ce quartier qui mérite d'être pris en compte comme un autre ; en revitalisant les espaces et en soutenant les activités du Centre Social Victor Hugo, des associations et les initiatives des habitants.

D'autre part, en association avec les bailleurs sociaux et les locataires, pour améliorer son cadre de vie et réduire les charges, il faudra envisager des économies d'énergie et/ou investir dans l'énergie solaire par exemple. La hausse constante de la facture énergétique touche également fortement les habitants de ce quartier.

■ PASSERELLE HAUSBERGEN

Il a fallu qu'un cycliste décède ici en décembre 2006 pour que les études ressortent enfin des cartons... Quelques aménagements ont été réalisés dans l'urgence, mais auraient-ils eu lieu à la même vitesse sans accident ? Ce projet est prioritaire parce qu'il reliera un quartier trop longtemps ignoré au cœur de la cité.

Nous pourrions enfin circuler de façon sûre avec un espace pour chacun : piéton, cycliste, véhicule à moteur.

Tour du ban de l'Avenir



■ JARDIN RUE DE CRONENBOURG/CIMET. OUEST

La municipalité a laissé le soin à STRASBOURG d'implanter des jardins familiaux sur le ban de SCHILTIGHEIM !!! Réalisée presque en catimini, cette opération n'a toujours pas abouti à la création du moindre terrain de jeu dans ce quartier !



■ SCHUTZENBERGER

La brasserie a fermé ses portes depuis le printemps 2006. Ce lieu empreint d'histoire brassicole depuis 1866 est actuellement à l'abandon.

Il faut maintenir la mémoire de ce haut lieu brassicole avec, par exemple, un musée de la bière. Le site permet également la création d'un projet économique fort, créateur d'emplois. La municipalité doit s'assurer la maîtrise du site pour pouvoir garantir une réhabilitation exemplaire. La mise en valeur de cette friche permettra aux générations futures d'être fières de notre patrimoine brassicole.



■ ADELSHOFFEN

C'est le projet porté par l'équipe de SCHILICK ECOLOGIE en 2001 (parc + bibliothèque médiathèque) qui est en train de voir le jour. Décrié à l'époque parce que jugé trop coûteux, ce projet est en cours de réalisation sans hausse d'impôts locaux. Nous contrôlerons son évolution et les risques de dérives immobilières. Nous proposons d'améliorer le projet retenu par la municipalité actuelle en renforçant la gestion écologique de ce site. Car l'écologie c'est du sérieux et ça marche mieux !



■ ECOLE

Trajets Maison-Ecole

Pour éviter pollution et dangers créés par les voitures et pour une meilleure santé, il est primordial que nos enfants puissent aller à l'école le plus possible à pied, éventuellement à vélo.

Pour sécuriser le parcours et pour leurs apprendre à être des usagers de la rue, nous proposons la création d'un ramassage "pédibus" sur les écoles primaires de la ville en concertation avec les associations de parents d'élèves et de "vélobus" pour les plus grands et ceux qui se rendent aux collèges.